

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : *PROSIDING*\***

Judul Makalah : Ergodicity of Traffic Flow with Constant Penetration Rate for Traffic Monitoring via Floating Vehicle Technique

Penulis Makalah : Dr. Alexander Agung Santoso Gunawan, S.Si., M.T., M.Sc.

Jumlah Penulis : 6 orang

Identitas Pengusul : Penulis pertama/penulis ke /penulis korespondensi \*\*

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : ICASCE 2013 International Conference on Advances Science and Contemporary Engineering

b. ISBN/ISSN : 2100-014X

c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : March, 2014

d. Penerbit/organize : EDP Sciences

e. Alamat repository PT/web prosiding : [http://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2014/05/epjconf\\_icas2013\\_00020.pdf](http://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2014/05/epjconf_icas2013_00020.pdf)

f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional  
 (beri v pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 3.20		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)		3	0.3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	0.9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	0.9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan/prosiding (30%)		3	0.9
<b>Total = (100%)</b>			3
<b>Nilai Pengusul =</b>			3

**Catatan Penilain artikel oleh Reviewer :**

Paper ini berisi pembuktian bahwa aliran lalu lintas bersifat ergodik

Jakarta, 08-08-2016



Djunaidy Santoso, Dipl.Ing., M.Kom.  
 Unit Kerja: Univ. Bina Nusantara

\*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\*Coret yang tidak perlu

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : *PROSIDING*\***

Judul Makalah : Ergodicity of Traffic Flow with Constant Penetration Rate for Traffic Monitoring via Floating Vehicle Technique

Penulis Makalah : Dr. Alexander Agung Santoso Gunawan, S.Si., M.T., M.Sc.

Jumlah Penulis : 6 orang

Identitas Pengusul : Penulis pertama/~~penulis ke~~ /~~penulis korespondensi~~ \*\*

Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : ICASCE 2013 International Conference on Advances Science and Contemporary Engineering  
b. ISBN/ISSN : 2100-014X  
c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : March, 2014  
d. Penerbit/organize : EDP Sciences  
e. Alamat repository PT/web prosiding : [http://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2014/05/epjconf\\_icas2013\\_00020.pdf](http://www.epj-conferences.org/articles/epjconf/pdf/2014/05/epjconf_icas2013_00020.pdf)  
f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Makalah : ☒ *Prosiding Forum Ilmiah Internasional*  
(beri v pada kategori yang tepat) ☐ *Prosiding Forum Ilmiah Nasional*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding 3.20		Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3	-	0.3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3		0.9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3		0.9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbitan/prosiding (30%)	3		0.9
<b>Total = (100%)</b>			3
<b>Nilai Pengusul =</b>			3

**Catatan Penilain artikel oleh Reviewer :**  
*Karya ilmiah ini membicarakan Ergodisitas dari aliran lalu lintas.*

Jakarta, 08-08-2016

Dr. Elidjen, S.Kom., MInfoCommTech.  
Unit Kerja: Univ. Bina Nusantara

\*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah  
\*\*Coret yang tidak perlu